

**NS-SUS**

แบบฟอร์มการตรวจสอบฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน

Emergency eyewash and shower (3-FO-SF-SF-00-053 Rev.00)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

สถานที่/พื้นที่

Re2

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่/เดือน/ปี ที่ตรวจ 20/2/67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ช่องช่อง "การแก้ไข"

| ลำดับ | ฝักบัวฉุกเฉิน/อ่างล้างตาฉุกเฉิน | | สภาพที่ตรวจพบ | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|---------------------------------|---------|---------------|-------------------|--------------|------------------|----------|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพอุปกรณ์ | วาล์วน้ำสถานะเปิด | ทดสอบเปิดน้ำ | | |
| 1 | Lab Room | ES-06 | / | / | / | - | |
| 2 | Entry on the 2nd | ES-01 | / | / | / | - | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |

หมายเหตุ : การแก้ไข

- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&S

วันที่

20/2/67



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗สถานที่/พื้นที่
ชื่อผู้ตรวจ

แผนก

ส่วน

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

๑๐/๒/๒๕๖๗

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

| ลำดับ | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|--------------------|---------|---------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|------------------|----------|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพหัวจ่าย | ฝาปิด | ซีลยาง | การทดสอบ การไหลของน้ำ | ป้าย สัญลักษณ์ | | |
| 1 | H-RC2-๑ | H-๐1 | / | / | / | / | / | - | |
| 2 | H-C01 | H-๐2 | / | / | / | / | / | - | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : การแก้ไข

ดำเนินการแก้ไขได้เอง หรือทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว

อยู่ระหว่างการซ่อมแซม หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง


ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE

วันที่

๑๐/๒/๖๗


6.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567



NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
 สำนักงานกรุงเทพ : เลขที่ 5551 ศูนย์คอมเพล็กซ์อิมพอร์ต อิมพอร์ต 11900 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 11900 โทรศัพท์ : 0-2265-8111 โทรสาร : 0-2265-8338
 BANGKOK OFFICE : 5551 Energy Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaochak, Bangkok 11900, Thailand Tel : +66(0) 2265-8111 Fax : +66(0) 2265-8338



NS-SUS

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท NS-Siam United Steel Co., Ltd (Plant 1)
 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

| ว / ต / ป | พื้นที่ | เวลาเข้า | เวลาออก | ผู้เข้าตรวจ | เจ้าของพื้นที่ | ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|---------|----------|---------|-------------|----------------|-----------|----------|
| 04/2/2567 | Gate 1 | 21.44 | 21.42 | [REDACTED] | | | |
| 08/2/2567 | Gate 1 | 21.40 | 21.48 | | | | |
| 12/2/2567 | Gate 1 | 21.40 | 21.45 | | | | |
| 16/2/2567 | Gate 1 | 21.42 | 21.43 | | | | |
| 20/2/2567 | Gate 1 | 21.05 | 21.00 | | | | |
| 24/2/2567 | Gate 1 | 21.55 | 21.55 | | | | |
| 28/2/2567 | Gate 1 | 22.05 | 22.10 | | | | |

ลงชื่อ ([REDACTED]) ตรวจสอบ
 พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
ประจำเดือน มีนาคม 2567

สำหรับ

บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด Plant 2
โครงการผลิตเหล็กชุบสังกะสีแบบต่อเนื่อง
นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก
12 ซ. จี2 ถ.ปภรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
21150 ประเทศไทย
Tel 0 3868 7078 80 Fax 0 3868 7032

สัญญาให้บริการเลขที่ SVO. 190903589

จัดทำโดย



ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)
ประจำเดือน มีนาคม 2567

1. รายงานการเข้าปฏิบัติงาน

1.1 รายงานการเข้าตรวจสอบพื้นที่ ประจำเดือน วันที่ 12 เดือน มีนาคม 2567 เวลา 13.00-16.00 น.

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ /ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|--|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ - ปัญหาและอุปสรรค เส้นทาง ระหว่าง NPC-S&E ไปยัง NS-SUS#2 | - เส้นทางการเดินทางรถจาก NPC ไปยัง ns-sus2 สะดวก ไม่มี สิ่งกีดขวาง |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงาน - สภาพความพร้อม และความเสี่ยง ที่พบ | - อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงานในพื้นที่โรงงานปกติ พร้อม ใช้งาน |
| 3. | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง - สภาพอุปกรณ์ และสภาพความไม่ พร้อมของอุปกรณ์ที่พบ | - หัวจ่ายน้ำดับเพลิงปกติ สภาพพร้อมใช้งาน |
| 4. | อื่น ๆ | |

2. ข้อมูลการซ่อมแผน ฯ ฉุกเฉินบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล ประจำปี 2567

| ลำดับ | สถานที่/เหตุการณ์ | ระดับ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | พ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 1 | วันที่ 29 มี.ค. 67 เพลิงไหม้ มอเตอร์ Line CAL โรงงาน 1 | 1 | - | - | | | | | | | | | | | ซ่อมแผน |

หมายเหตุ: ศูนย์ฯ ซ่อมแผนร่วมกับบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล Plant 2 ปีละ 2 ครั้ง

3. ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

3.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

| Item | Training course | Plan for 2023 | | | | | | | | | | | | Remark |
|------|---|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | |
| 1. | Set KPI and Refresh Defensive driving | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 2. | Refresh Gas detector and Emergency Tools | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 3. | Refresh EV Fire and Solacell Fire | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 4. | Refresh Emergency First Aid and CPR | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 5. | Refresh Advance Industrial Fire | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 6. | Refresh Advance Enclosure Fire | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 7. | Refresh Operate Fire Truck and Fire Pump | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 8. | Law Related to Fire Protection and Fire alarm System | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 9. | Refresh Chemical Spill Control (Hazmat) | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 10. | Refresh Confine Space and Rope Rescue | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 11. | Refresh Tank Fire and Technical Foam | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 12. | Performance Test All Subject | | | | | | | | | | | | | Wait |

4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมระดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 ข้อมูลระดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อ ระดับเพลิง | ประจำ สถานี | ประเภทรถ | ปริมาณสารดับเพลิง | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|
| | | | | น้ำ | โฟม | |
| 1 | หอน้ำ | ECC | รถบันได | - | 2,000 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 2 | ดับเพลิงกู้ภัย | ECC | ดับเพลิง-กู้ภัย | 4,500 ลิตร | 1,500 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 3 | หมื่นนที | ECC | Foam Truck | - | 3,785 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| รวม | | | | 4,500 ลิตร | 7,285 ลิตร | พร้อมใช้งาน |

4.2 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

| รายการอุปกรณ์ | สถานที่ | สถานะ | | หมายเหตุ |
|-----------------------|-------------|-----------------|--------------------|----------|
| | | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อมใช้ งาน | |
| ระบบ โทรศัพท์ | | | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7799 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7614 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7615 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3868 7678 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| แฟกซ์ 0 3868 7677 | | | | |

4.3 สรุปผลการทดสอบระบบการติดต่อสื่อสาร และการแจ้งเหตุประจำเดือน มีนาคม 2567 Plant 2

| หัวข้อ | ความถี่/จำนวน | ผลการทดสอบ | | หมายเหตุ |
|------------|---------------|------------|----------|---|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | |
| ทดสอบวิทยุ | 62 ครั้ง | 41 ครั้ง | 21 ครั้ง | วันที่ 1,8,10,12,15-16,18-23,26-30 Mar -2024 ไม่มี ผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |

หมายเหตุ : กรณีสำรวจพื้นที่ประจำเดือนติดต่อคุณปริศนา ที่เบอร์โทร 080-1890679

5. กิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ

-

6. ติดตามงาน

-



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดส์ทิล จำกัด Plant 2

7. รายการเอกสารแนบ

7.1 ทดสอบวิทยุ

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเดือน มีนาคม 2567

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน มีนาคม 2567

7.1 ทดสอบวิทยุ

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผล | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|----|----------------|-------------|------------------------------------|
| 1/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 1/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 2/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 2/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 3/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 3/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 4/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 4/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 7/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 7/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 8/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 8/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 9/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 9/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | สื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 10/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 10/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 12/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 12/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 13/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 13/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 16/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 16/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 18/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 18/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 19/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | สื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 19/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 20/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 20/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 21/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 21/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 23/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 23/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 24/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 24/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 25/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 25/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 27/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 27/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 28/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 28/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เอ็นเอส-สยามยูนิเทคส์ทิล จำกัด Plant 2

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|-------------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 29/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | <div></div> | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 29/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 30/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 30/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 31/Mar/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 31/Mar/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ประจำเดือน มีนาคม 2567



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้ดับเพลิง (3-FO-SF-SF-00-052 Rev.00) ประจำเดือน

มีนาคม

พ.ศ. 2564

สถานที่/พื้นที่

ร. NS-SUS #2

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

12/03/64

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

| ลำดับ | ตู้ดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|----------------|------------|-----------------------------|----------------|-------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|---|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพตู้ดับเพลิง (โครงสร้าง) | สายน้ำดับเพลิง | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | ป้ายสัญลักษณ์ | ประแจตัว F | ก้านวาล์ว | การต่อสายน้ำดับเพลิงกับตัววาล์ว | Main Valve นกตู้ต้องสถานะเปิด (Open) | ความสะดวกในการเปิดตู้ (เช่น บานประตูไม่ฝืด-ไม่ติดขัด) | | |
| 1 | SCY | PHC-SCY-01 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 2 | ๓ | PHC-SCY-02 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 3 | ๓ | PHC-SCY-01 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 4 | ๓ | PHC-SCY-04 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 5 | ๓ | PHC-SCY-05 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 6 | ๓ | PHC-SCY-06 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 7 | ๓ | PHC-SCY-07 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 8 | CLP | PHC-CLP-01 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 9 | ๓ | PHC-CLP-02 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 10 | ICY | PHC-ICY-01 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 11 | ๓ | PHC-ICY-02 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 12 | ๓ | PHC-ICY-03 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 13 | ๓ | PHC-ICY-04 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 14 | ๓ | PHC-ICY-05 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 15 | RCL | PHC-RCL-01 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 16 | ๓ | PHC-RCL-02 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง






ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ลงชื่อ
วันที่

(เจ้าหน้าที่ NPC&SE)

สถานที่พื้นที่ NS-SUS #2 แผนก ส่วน
ผู้ตรวจสอบ บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ 12/03/67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด
2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

| A. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์) | | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | | | ข้อชำรุด/ ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) |
|---|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|
| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | รหัสถัง | การติดตั้ง | สภาพถัง | แรงดัน* | ป้าย | การตรวจแฉก** | | | | |
| |  | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบ แขวน : จุดแขวน มั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็น สนิมยุบกร่อน - สาขฉีก ไม่แตกชำรุด มีลูกยางปิด | - ถังมีไม่ชำรุด - มีสติ๊กเกอร์ซีลติด  | - เข็มวัดแรงดัน อยู่ในช่อง สีเขียว  | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน  | ตรวจทุก 6 เดือน  | | | |
| 1 | Shipping yard #2 | D- 320 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 2 | | D- 321 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 3 | | D- 322 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 4 | | D- 323 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 5 | | D- 325 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 6 | | D- 326 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 7 | | D- 327 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 8 | | D- 328 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 9 | | D- 330 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 10 | | D- 331 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 11 | | D- 333 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 12 | SH | SH-DS01 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 13 | น | SH-DS02 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 14 | IC | IC-DS01 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 15 | น | IC-DS02 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 16 | น | IC-DS03 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 17 | น | IC-DS04 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 18 | น | IC-DS05 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 19 | CG | CG-DS01 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 20 | น | CG-DS02 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 21 | CP | CP-DS03 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 22 | RC | RC-DS03 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 23 | น | RC-DS04 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 24 | น | D- 294 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |
| 25 | น | D- 295 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข
1 = นำไปเปลี่ยนใหม่ทั้งแผนกพัสดุ เพื่ออัปเดตเคมีใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง
2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง
3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง





หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ
1.ประเภทผงเคมีแห้ง
1.1 ตรวจสอบสติกเกอร์ซีลบริเวณคันบีบ : ให้ดูสติกเกอร์ซีลของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูซีลหรือขาด
1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลาสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน
* 1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องชี้อยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มชี้ในช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่
** 1.4 ตรวจสอบการแจ้งตัวของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกขึ้นลงอย่างช้าๆ สังเกตเคมีจะมีน้ำมาขึ้นที่หัวถังด้วยสายฉีดทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน
2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
2.1 ตรวจสอบสติกเกอร์ซีลบริเวณคันบีบ : ให้ดูสติกเกอร์ซีลของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูซีลหรือขาด
2.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลาสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน
*** 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE...
วันที่ 12 03 67

| | | | |
|--|---|--------------------------|------------------|
| แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง 3-FO-SF-SF-00-054 (REV.00) | | ประจำเดือน <u>มีนาคม</u> | พ.ศ. <u>2567</u> |
| สถานที่/พื้นที่ | <u>NS-SUS # 2</u> | | |
| ผู้ตรวจสอบ | [Redacted Signature] | | |
| | บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่/เดือน/ปี ที่ตรวจ <u>12/03/67</u> | | |

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด

2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

| C. ถังดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) ขนาด 10 ปอนด์ | | | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | ข้อชำรุด/ ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) |
|--|---|---------|---|---|--|---|---|-----------------------------|--------------------------|--|
| ลำดับ | ตำแหน่งที่ตั้ง | รหัสถัง | ปีที่ทำ Hydro. Test ครั้ง ล่าสุด (Hydro. Test ทุก 5 ปี) | การติดตั้ง | สภาพถัง | น้ำหนัก*** | ป้าย | | | |
| |  | | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบ แขวน : จุดแขวน มั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็นสนิม ไม่ผุกร่อน - สายฉีด, ด้ามจับ และกระบอกฉีด ไม่แตกชำรุด | - คันบีบไม่ชำรุด - มีสลักพร้อมซีลหุ้ม | อยู่ในช่วง 10.6 - 11.8 kg | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน | | |
| | | | | |  |  |  | | | |
| 1 | PD 4 | PD4-05 | | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | U | PDA-06 | | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | RC | RC-CO7 | | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | U | RC-CO8 | | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | ID | ID-01 | | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = นำไปเปลี่ยนถังใหม่ที่แผนกพัสดุ เพื่อจัดส่งคืนใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1.ประเภทผงเคมีแห้ง

1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลหุ้มบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลหุ้มของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูหรือขาด

1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลดสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน

* 1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องชี้อยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มขึ้นช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

** 1.4 ตรวจสอบการแจ้งด้วยของสารเคมี **เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์** : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกขึ้นดูข้างถังอย่างช้าๆ สังเกตผนังถังจะมีรอยฉีกฉีกด้วยเม็ดทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลหุ้มบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลหุ้มของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูหรือขาด

2.2 ตรวจสอบสภาพสาย ด้ามจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ด้ามจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด

*** 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักรวมของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE... [Redacted Signature]

วันที่ 12 / 03 / 67



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง
ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

สถานที่/พื้นที่

NS-SUS # 2

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

12 / 03 / 67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ช่องช่อง "การแก้ไข"

| ลำดับ | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|--------------------|---------|---------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|------------------|----------|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพหัวจ่าย | ฝาปิด | ซีลยาง | การทดสอบ การไหลของน้ำ | ป้าย สัญลักษณ์ | | |
| 1 | RCL | RCL-01 | / | / | / | - | / | | |
| 2 | SCY | SCY-02 | / | / | / | - | / | | |
| 3 | ๓ | SCY-03 | / | / | / | - | / | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : การแก้ไข

ดำเนินการแก้ไขได้เอง หรือทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว
อยู่ระหว่างการซ่อมแซม หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE

วันที่

12 / 03 / 67

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน มีนาคม 2567

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน มีนาคม 2567

บริษัท เอ็นพีซี ซอฟท์ เอนต์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 6551 ศูนย์นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร A-15 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11000 โทรศัพท์ : 0-2265-8111 โทรสาร : 0-2265-8338
BANGKOK OFFICE : 5551 Energy Complex, Building A 15th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chusabok, Bangkok 11000, Thailand Tel : +66(0) 2265-8111 Fax : +66(0) 2265-8338



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท NS-Siam United Steel Co., Ltd (Plant 2)

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

| ว / ค / ป | พื้นที่ | เวลาเข้า | เวลาออก | ผู้เข้าตรวจ | เจ้าของพื้นที่ | ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|---------|----------|---------|-------------|----------------|-----------|----------|
| 03/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๑๐ | ๑๒.๑๕ | [REDACTED] | | ปกติ | |
| 07/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๐๐ | ๑๑.๐๕ | | | ปกติ | |
| 11/3/2567 | Gate 1 | ๑๒.๐๑ | ๑๒.๐๑ | | | ปกติ | |
| 15/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๑๕ | ๑๒.๐๕ | | | ปกติ | |
| 19/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๑๘ | ๑๑.๓๗ | | | ปกติ | |
| 23/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๑๐ | ๑๒.๑๐ | | | ปกติ | |
| 27/3/2567 | Gate 1 | ๑๒.๐๕ | ๑๒.๑๐ | | | ปกติ | |
| 31/3/2567 | Gate 1 | ๑๑.๐๕ | ๑๒.๑๐ | | | ปกติ | |

ลงชื่อ ([REDACTED]) ตรวจสอบ

พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
ประจำเดือน เมษายน 2567

สำหรับ

บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด Plant 2
โครงการผลิตเหล็กชุบสังกะสีแบบต่อเนื่อง
นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก
12 ซ. จี2 ถ.ปภรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
21150 ประเทศไทย
Tel 0 3868 7078 80 Fax 0 3868 7032

สัญญาให้บริการเลขที่ SVO. 190903589

จัดทำโดย



ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)
ประจำเดือน เมษายน 2567

1. รายงานการเข้าปฏิบัติงาน

1.1 รายงานการเข้าตรวจสอบพื้นที่ ประจำเดือน วันที่ 16 เดือน เมษายน 2567 เวลา 13.00-16.00 น.

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ /ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|--|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ - ปัญหาและอุปสรรค เส้นทาง ระหว่าง NPC-S&E ไปยัง NS-SUS#2 | - เส้นทางเดินทางรถจาก NPC ไปยัง ns-sus2 สะดวก |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงาน - สภาพความพร้อม และความเสี่ยง ที่พบ | - อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงานในพื้นที่โรงงานปกติ พร้อม ใช้งาน |
| 3. | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง - สภาพอุปกรณ์ และสภาพความไม่ พร้อมของอุปกรณ์ที่พบ | - หัวจ่ายน้ำดับเพลิงปกติ สภาพพร้อมใช้งาน |
| 4. | อื่น ๆ | -CGL |

2. ข้อมูลการซ้อมแผน ฯ ฉุกเฉินบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล ประจำปี 2567

| ลำดับ | สถานที่/เหตุการณ์ | ระดับ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | พ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 1 | วันที่ 29 มี.ค. 67 เพลิงไหม้ มอเตอร์ Line CAL โรงงาน 1 | 1 | - | - | | | | | | | | | | | ซ้อมแผน |
| 2. | วันที่ 19 เม.ย. 67 สารแอมโมเนียรั่วไหล | | | | | | | | | | | | | | ซ้อมแผน |

หมายเหตุ: ศูนย์ฯ ซ้อมแผนร่วมกับบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล Plant 2 ปีละ 2 ครั้ง

3. ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

3.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

| Item | Training course | Plan for 2023 | | | | | | | | | | | | Remark |
|------|---|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | |
| 1. | Set KPI and Refresh Defensive driving | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 2. | Refresh Gas detector and Emergency Tools | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 3. | Refresh EV Fire and Solacell Fire | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 4. | Refresh Emergency First Aid and CPR | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 5. | Refresh Advance Industrial Fire | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 6. | Refresh Advance Enclosure Fire | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 7. | Refresh Operate Fire Truck and Fire Pump | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 8. | Law Related to Fire Protection and Fire alarm System | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 9. | Refresh Chemical Spill Control (Hazmat) | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 10. | Refresh Confine Space and Rope Rescue | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 11. | Refresh Tank Fire and Technical Foam | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 12. | Performance Test All Subject | | | | | | | | | | | | | Wait |

4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมระดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 ข้อมูลรถดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อรถดับเพลิง | ประจำสถานี | ประเภทรถ | ปริมาณสารดับเพลิง | | หมายเหตุ |
|-------|----------------|------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|
| | | | | น้ำ | โฟม | |
| 1 | หอน้ำ | ECC | รถบันได | - | 2,000 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 2 | ดับเพลิงกู้ภัย | ECC | ดับเพลิง-กู้ภัย | 4,500 ลิตร | 1,500 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 3 | หนึ่งนที | ECC | Foam Truck | - | 3,785 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| รวม | | | | 4,500 ลิตร | 7,285 ลิตร | พร้อมใช้งาน |

4.2 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

| รายการอุปกรณ์ | สถานที่ | สถานะ | | หมายเหตุ |
|-----------------------|-------------|-------------|----------------|----------|
| | | พร้อมใช้งาน | ไม่พร้อมใช้งาน | |
| ระบบ โทรศัพท์ | | | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7799 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7614 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7615 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3868 7678 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| แฟกซ์ 0 3868 7677 | | | | |

4.3 สรุปผลการทดสอบระบบการติดต่อสื่อสาร และการแจ้งเหตุประจำเดือน เมษายน 2567 Plant 2

| หัวข้อ | ความถี่/จำนวน | ผลการทดสอบ | | หมายเหตุ |
|------------|---------------|------------|----------|--|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | |
| ทดสอบวิทยุ | 60 ครั้ง | 45 ครั้ง | 15 ครั้ง | วันที่ 3,6,8,16-28,30 Apr -2024 ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |

หมายเหตุ : กรณีสำรวจพื้นที่ประจำเดือนติดต่อศูนย์ปรึกษา ที่เบอร์โทร 080-1890679

5. กิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ

-

6. ติดตามงาน

-



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดส์ตีล จำกัด Plant 2

7. รายการเอกสารแนบ

7.1 ทดสอบวิทยุ

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเดือน เมษายน 2567

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2567

7.1 ทดสอบวิทยุ

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผล | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|------------|---------|----------|-----------------|------------------|----------|----|----------------|-------------|------------------------------------|
| 1/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 1/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 2/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 2/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 3/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 3/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 4/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 4/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 7/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 7/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 8/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 8/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 9/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 9/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 10/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 10/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 12/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 12/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 13/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 13/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 16/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 16/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 18/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 18/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 19/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|-------------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 19/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | <div></div> | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 20/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 20/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 21/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 21/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 23/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 23/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 24/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 24/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 25/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 25/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 27/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 27/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | |
| 28/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 28/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | |



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมการฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เอ็นเอส-สยามเอนจิเนียริ่ง จำกัด Plant 2

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|-----------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|-------------------------------------|
| 29/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 29/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 30/Apr/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนั้น อุปกรณ์ปกติ |
| 30/Apr/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ประจำเดือน เมษายน 2567



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้ดับเพลิง (3-FO-SF-SF-00-052 Rev.00) ประจำเดือน 02/2564

พ.ศ. 2567

สถานที่/พื้นที่

C02

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

16-4-67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่พร้อมใช้งาน

และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน

2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"

และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"กรุณาดำเนินการตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

| ลำดับ | ตู้ดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|----------------|---------|---------------------------------|----------------|-------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|---|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพตู้ดับเพลิง (เครื่อง-กระจก) | สายน้ำดับเพลิง | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | ป้ายสัญลักษณ์ | ประแจตัว F | ก้านวาล์ว | การต่อสายน้ำดับเพลิงกับตัววาล์ว | Main Valve นอกตู้ต้องสถานะเปิด (Open) | ความสะดวกในการเปิดตู้ (เช่น บานประตูไม่ติด-ไม่ขัด) | | |
| 1 | C02-DEL | FHC-09 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 2 | C02- | FHC-08 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 3 | C02 | FHC-07 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 4 | C02 | FHC-06 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 5 | C02 | FHC-05 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 6 | C02 | FHC-04 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 7 | C02 | FHC-03 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 8 | C02 | FHC-02 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 11 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 16 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ลงชื่อ (เจ้าหน้าที่ NPC&SE)

วันที่ 16/2564 2567

สถานที่/พื้นที่

แผนก

ส่วน


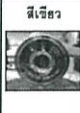

ผู้ตรวจสอบ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

วันที่ตรวจ 16-4-67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด

2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

| A. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์) | | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | ข้อชำรุด/ ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) |
|---|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|
| ลำดับ | ตำแหน่งที่ตั้ง | รหัสถัง | การติดตั้ง | สภาพถัง | แรงดัน | ป้าย | การตรวจพบ | | |
| |  | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบ แขวน : จุดแขวน มั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็น สนิมหรือร่อน - สายฉีด ไม่แตกชำรุด มีลูกยางปิด | - คันบีบไม่ชำรุด - มีสลักพร้อมซีลล๊อค | - เข็มต้องชี้ อยู่ในช่อง สีเขียว | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน  - มีสัญลักษณ์ และข้อความ | ตรวจทุก 6 เดือน  | |
| 1 | CGL | CG 544 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | CGL | D 973 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | CGL | CG 543 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | CGL | CG 540 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | CGL | CG 533 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | CGL | CG 516 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | CGL | CG 515 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | SHOP 4- | 03 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | SHOP-4 | 04 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | SHOP-4 | 02 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | SHOP-4 | 01 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | CGL | CG 519 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | CGL | CG 521 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | Ingot yard 119 | CG 5119 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | CGL | CG -508 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | CGL | CG -506 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | CGL | CG -504 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | CGL | CG -502 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | CGL | CG -301 | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

- นำไปเปลี่ยนถังใหม่ที่มีแผนกพัสดุ เพื่ออัปเดตถังใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง
- อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง
- ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1.ประเภทผงเคมีแห้ง

- 1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลล๊อคบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลล๊อคของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูล๊อคหรือขาด
- 1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลายเป็นสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน
- 1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องชี้อยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มชี้ในช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่
- 1.4 ตรวจสอบการแจ้งตัวของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกกันถึงเชิงอย่างช้าๆ สังเกตผงเคมีจะไหลมายังหัวถังคล้ายเม็ดทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)





- 2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลล๊อคบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลล๊อคของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูล๊อคหรือขาด
- 2.2 ตรวจสอบสภาพสาย ค้ำจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ค้ำจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด
- 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&S

วันที่ 16 4 67

| | | |
|--|---|--|
| แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง 3-FO-SF-SF-00-054 (REV.00) | | ประจำเดือน <u>12/2557</u> พ.ศ. <u>2557</u> |
| สถานที่/พื้นที่ <u>C62</u> | แผนก _____ | ส่วน _____ |
| ผู้ตรวจสอบ _____ | บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ <u>16-4-67</u> | |

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด
2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

| C. ถังดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์(CO ₂) ขนาด 10 ปอนด์ | | | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | ข้อชำรุด/ ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) |
|---|---|---------|---|---|--|---|---|-----------------------------|--|
| ลำดับ | ตำแหน่งที่ตั้ง | รหัสถัง | ปีที่ทำ Hydro. Test ครั้ง ล่าสุด (Hydro. Test ทุก 5 ปี) | การติดตั้ง | สภาพถัง | น้ำหนัก*** | ป้าย | | |
| |  | | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบ แขวน : จุดแขวน มั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็นสนิม ไม่ผุกร่อน - สายฉีด, ด้ามจับ และกระบอกฉีด ไม่แตกชำรุด | - คันบีบไม่ชำรุด - มีฉลากพร้อมขีดตวัด | อยู่ในช่วง 10.6 - 11.8 kg | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน | |
| | | | | |  |  |  | | |
| 1 | C62- | PL-CO2- | - | / | / | / | / | / | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | C62 | CO2-10 | - | / | / | / | / | / | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | SHOP4- | 01 | - | / | / | / | / | / | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | SHOP-4 | 02 | - | / | / | / | / | / | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

| | |
|--|--|
| <p>หมายเหตุ : (1) การแก้ไข</p> <p>1 = นำไปเปลี่ยนถังใหม่ที่แผนกพัสดุ เพื่อขัดผงเคมีใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง</p> <p>2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง</p> <p>3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง</p> <p>หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ</p> <p>1.ประเภทผงเคมีแห้ง</p> <p>1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมขีดล๊อคบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมขีดล๊อคของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูล๊อคหรือขาด</p> <p>1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลายเป็นรอยฉีกขาดปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน</p> <p>* 1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องชี้อยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มชี้ในช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่</p> <p>** 1.4 ตรวจสอบการแข็งตัวของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอดัง ทำการยกก้นถังเอียงอย่างช้าๆ สังเกตผงเคมีจะไหลมาซึ่งหัวถังคล้ายเน็ตทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน</p> <p>2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)</p> <p>2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมขีดล๊อคบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมขีดล๊อคของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูล๊อคหรือขาด</p> <p>2.2 ตรวจสอบสภาพสาย ด้ามจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ด้ามจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด</p> <p>*** 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์ให้น้ำหนักของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ในช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่</p> | <p>ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&S _____</p> <p>วันที่ <u>16</u> <u>เมษายน</u> <u>2557</u></p> |
|--|--|

**NS-SUS**แบบฟอร์มการตรวจสอบฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน
Emergency eyewash and shower (3-FO-SF-SF-00-053 Rev.00)

ประจำเดือน ๒๕๐๑๗ พ.ศ. ๒๕๖๗

สถานที่/พื้นที่

COL

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ 16-4-67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

| ลำดับ | ฝักบัวฉุกเฉิน/อ่างล้างตาฉุกเฉิน | | สภาพที่ตรวจพบ | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|---------------------------------|---------|---------------|-------------------|--------------|------------------|----------|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพอุปกรณ์ | วาล์วน้ำสถานะเปิด | ทดสอบเปิดน้ำ | | |
| 1 | COL | - | 12-ES-06 | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |

หมายเหตุ : การแก้ไข

- 2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC8

วันที่ 16-๐๔/๒๕๖๗ ๒๕๖๗

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2567

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2567

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 555/1 ศูนย์นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร A-15 ตำบลอมตะนคร อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 11000 โทรศัพท์ : 0-2205-8111 โทรสาร : 0-2205-8338
BANGKOK OFFICE : 555/1 Energy Complex, Building A 15th Floor, Mahavithayalai Road, Chababak, Bangkok 11000, Thailand Tel : +66(0) 2205-8111 Fax : +66(0) 2205-8338



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท NS-Siam United Steel Co., Ltd (Plant 2)

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

| ว / ต / ป | พื้นที่ | เวลาเข้า | เวลาออก | ผู้เข้าตรวจ | เจ้าของพื้นที่ | ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|---------|----------|---------|-------------|----------------|-----------|----------|
| 04/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 08/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 12/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 16/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 20/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 24/4/2567 | Gate 1 | | | | | ปกติ | |
| 28/4/2567 | Gate 1 | | | | | | |

ผู้ตรวจสอบ

พนักงานตรวจสอบบริษัท

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

สำหรับ

บริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด Plant 2
โครงการผลิตเหล็กชุบสังกะสีแบบต่อเนื่อง
นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก
12 ซ. จี2 ถ.ปภกรณ์สงครามราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
21150 ประเทศไทย
Tel 0 3868 7078 80 Fax 0 3868 7032

สัญญาให้บริการเลขที่ SVO. 190903589

จัดทำโดย



ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)
บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

รายงานผลการปฏิบัติงาน
การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

1. รายงานการเข้าปฏิบัติงาน

1.1 รายงานการเข้าตรวจสอบพื้นที่ ประจำเดือน วันที่ 15 เดือน พฤษภาคม 2567 เวลา 13.00-16.00 น.

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ /ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|--|
| 1. | เส้นทางเข้า – ออกพื้นที่ - ปัญหาและอุปสรรค เส้นทาง ระหว่าง NPC-S&E ไปยัง NS-SUS#2 | - เส้นทางการเดินทางรถจาก NPC ไปยัง ns-sus2 สะดวก |
| 2. | อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงาน - สภาพความพร้อม และความเสี่ยง ที่พบ | - อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โรงงานในพื้นที่โรงงานปกติ พร้อม ใช้งาน |
| 3. | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง - สภาพอุปกรณ์ และสภาพความไม่ พร้อมของอุปกรณ์ที่พบ | - หัวจ่ายน้ำดับเพลิงปกติ สภาพพร้อมใช้งาน |
| 4. | อื่น ๆ | -CGL |

2. ข้อมูลการซ่อมแผน ฯ ฉุกเฉินบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล ประจำปี 2567

| ลำดับ | สถานที่/เหตุการณ์ | ระดับ | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 1 | วันที่ 29 มี.ค. 67 เพลิงไหม้ มอเตอร์ Line CAL โรงงาน 1 | 1 | - | - | | | | | | | | | | | ซ่อมแผน |
| 2. | วันที่ 19 เม.ย. 67 สารแอมโมเนียรั่วไหล | 2 | | | | | | | | | | | | | ซ่อมแผน |
| 3. | วันที่ 3 พ.ค. 67 Oiler CGL สารเคลือบ กันสนิมรั่ว ติดไฟ | 1 | | | | | | | | | | | | | ซ่อมแผน |

หมายเหตุ: ศูนย์ฯ ซ่อมแผนร่วมกับบริษัท เอ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล Plant 2 ปีละ 2 ครั้ง

3. ข้อมูลการพัฒนาพนักงานดับเพลิงประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

3.1 ตารางการฝึกอบรมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินประจำปี 2567

| Item | Training course | Plan for 2023 | | | | | | | | | | | | Remark |
|------|--|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | |
| 1. | Set KPI and Refresh Defensive driving | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 2. | Refresh Gas detector and Emergency Tools | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 3. | Refresh EV Fire and Solacell Fire | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 4. | Refresh Emergency First Aid and CPR | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 5. | Refresh Advance Industrial Fire | | | | | | | | | | | | | Complete |
| 6. | Refresh Advance Enclosure Fire | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 7. | Refresh Operate Fire Truck and Fire Pump | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 8. | Law Related to Fire Protection and Fire alarm System | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 9. | Refresh Chemical Spill Control (Hazmat) | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 10. | Refresh Confine Space and Rope Rescue | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 11. | Refresh Tank Fire and Technical Foam | | | | | | | | | | | | | Wait |
| 12. | Performance Test All Subject | | | | | | | | | | | | | Wait |

4. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมระดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 ข้อมูลระดับเพลิง

| ลำดับ | ชื่อ ระดับเพลิง | ประจำ สถานี | ประเภทรถ | ปริมาณสารดับเพลิง | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|
| | | | | น้ำ | โฟม | |
| 1 | หอน้ำ | ECC | รถบันได | - | 2,000 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 2 | ดับเพลิงกู้ภัย | ECC | ดับเพลิง-กู้ภัย | 4,500 ลิตร | 1,500 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| 3 | หมื่นนที | ECC | Foam Truck | - | 3,785 ลิตร | พร้อมใช้งาน |
| รวม | | | | 4,500 ลิตร | 7,285 ลิตร | พร้อมใช้งาน |

4.2 สรุปผลการตรวจสอบข้อมูลความพร้อมของอุปกรณ์สื่อสาร

| รายการอุปกรณ์ | สถานที่ | สถานะ | | หมายเหตุ |
|-----------------------|-------------|-----------------|--------------------|----------|
| | | พร้อมใช้ งาน | ไม่พร้อมใช้ งาน | |
| ระบบ โทรศัพท์ | | | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7799 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7614 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3897 7615 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| - เลขหมาย 0 3868 7678 | ห้องสื่อสาร | ✓ | | |
| แฟกซ์ 0 3868 7677 | | | | |

4.3 สรุปผลการทดสอบระบบการติดต่อสื่อสาร และการแจ้งเหตุประจำเดือน พฤษภาคม 2567 Plant 2

| หัวข้อ | ความถี่/จำนวน | ผลการทดสอบ | | หมายเหตุ |
|------------|---------------|------------|---------|---|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | |
| ทดสอบวิทยุ | 62 ครั้ง | 54 ครั้ง | 8 ครั้ง | วันที่ 3,4,8,19-20,26,28,30,31 May -2024 ไม่มีผู้ตอบรับ ในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |

หมายเหตุ : กรณีสำรวจพื้นที่ประจำเดือนติดต่อคุณปริศนา ที่เบอร์โทร 080-1890679

5. กิจกรรมสนับสนุนอื่น ๆ

-

6. ติดตามงาน

-

7. รายการเอกสารแนบ

7.1 ทดสอบวิทยุ

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเดือน พฤษภาคม 2567

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

7.1 ทดสอบวิทยุ

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผล | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|----|----------------|-------------|------------------------------------|
| 1/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 1/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 2/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 2/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 3/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 3/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 4/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 4/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 5/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 6/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 7/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 7/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 8/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 8/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 9/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 9/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 10/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 10/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 11/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 12/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เ็นเอส-สยามยูไนเต็ดสตีล จำกัด Plant 2

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความ ชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|---------------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 12/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 13/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 13/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 14/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 15/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 16/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 16/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 17/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 18/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 18/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 19/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 19/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 20/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 20/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 21/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 21/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 22/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 23/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 23/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 24/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |



NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

การให้บริการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) บริษัท เอ็นเอส-สยงามยูไนเต็ดสตีสล จำกัด Plant 2

| วันที่ | เวลา | ลูกข่าย | ระดับความชัดเจน | ชื่อพนักงานวิทยุ | ผู้ทดสอบ | ผลัด | หัวหน้าสื่อสาร | หัวหน้าผลัด | หมายเหตุ |
|-------------|---------|----------|-----------------|------------------|----------|------|----------------|-------------|------------------------------------|
| 24/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 25/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 25/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 26/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 27/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 27/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 28/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 28/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |
| 29/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 29/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 30/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 30/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 31/May/2024 | 9:00 AM | NS-SUS 2 | 5 | NA | | | | | |
| 31/May/2024 | 9:00 PM | NS-SUS 2 | x | NA | | | | | ไม่มีผู้ตอบรับในวันนี้ อุปกรณ์ปกติ |

7.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ประจำเดือน พฤษภาคม 2567



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้ดับเพลิง (3-FO-SF-SF-00-052 Rev.00) ประจำเดือน พค.

พ.ศ. 67

สถานที่/พื้นที่

ชั้น 2

แผนก

Crane TPM, 2CPL, CAL ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจ

15.1.67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง" และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

กรุณาตรวจสอบในช่วงวันที่ 25
ถึงสิ้นเดือนของแต่ละเดือน

| ลำดับ | ตู้ดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|----------------|---------|-----------------------------|----------------|-------------------|---------------|------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------------|---|------------------|---|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพตู้ดับเพลิง (โครงสร้าง) | สายน้ำดับเพลิง | หัวฉีดน้ำดับเพลิง | ป้ายสัญลักษณ์ | ประแจตัว F | ก้านวาล์ว | การต่อสายน้ำดับเพลิงกับตัววาล์ว | Main Valve นอกตู้ต้องสถานะเปิด (Open) | ความสะดวกในการเปิดตู้ (เช่น บานประตูไม่ฝืด-ไม่ติดขัด) | | |
| 1 | Crane | HB-409 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 2 | h | HB-408 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 3 | h | HB-407 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 4 | CLP | HB-609 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 5 | h | HB-606 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 6 | h | HB-502 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 8 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 11 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 16 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 |

หมายเหตุ : การแก้ไข

1 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซม (ออก JR เพื่อทำการซ่อมแซมแล้ว)
หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

2 = ดำเนินการแก้ไขได้เอง

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ลงชื่อ
วันที่

(เจ้าหน้าที่ NPC&SE)

สถานที่พื้นที่

แผนก

ส่วน



ผู้ตรวจสอบ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ 15 ม.ค. 67

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด

2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

A. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์)

| A. ดังคัมเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 10 ปอนด์) | | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | | ข้อชำรุด/ ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) |
|---|---|---------|---|---|---|--|-----------------------------|--|--------------------------|--|
| ลำดับ | ตำแหน่งที่ติดตั้ง | รหัสถัง | การติดตั้ง | สภาพถัง | แรงดัน* | ป้าย | การตรวจผงเคมี** | | | |
| |  | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบ แขวน : จุดแขวน มั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็น สนิมยุบร่อน - สายฉีด ไม่แตกชำรุด มีจุดยางปิด | - คับปิบไม่ชำรุด - มีสลักพร้อมซีลติด ล็อก | - เข็มต้องชี้ อยู่ในช่อง สีเขียว | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน | ตรวจทุก 6 เดือน  | | |
| 1 | Shipping yard 2 | B-520 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | h | B-521 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | h | B-522 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | h | B-523 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | h | B-526 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | h | B-530 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | SH | SH-DS01 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | SH | SH-DS02 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | Meeting | B-500 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | h | B-501 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | h | B-502 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | h | B-503 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | RC | RC-DS03 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | h | RC-DS04 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | h | D-274 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | h | B-275 | / | / | / | / | / | / | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = นำไปเปลี่ยนถังใหม่ที่ไม่ผ่านพัสดุ เพื่อขัดผงเคมีใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1.ประเภทผงเคมีแห้ง

1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลครอบบริเวณคัมป์ : ให้ดูสลักพร้อมซีลครอบถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูสลักหรือขาด

1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลายสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน

* 1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องอยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มชี้ในช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

** 1.4 ตรวจสอบการเชื่อมต่อของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกขึ้นลงอย่างช้าๆ สังเกตผงเคมีจะไหลมาซึ่งหัวถังคล้ายเม็ดทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลครอบบริเวณคัมป์ : ให้ดูสลักพร้อมซีลครอบถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูสลักหรือขาด

2.2 ตรวจสอบสภาพสาย ด้านจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ด้านจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด

*** 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักรวมของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่

วันที่ 15 ม.ค. 67

แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง 3-FO-SF-SF-00-054 (REV.00)

ประจำเดือน ๑๖.๑. พ.ศ. ๖๗

สถานที่/พื้นที่

แผนก

ส่วน

ผู้ตรวจสอบ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ 15 ๑๖.๑. ๖๗

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด

2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

B. ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมี (ขนาด 110 ปอนด์)

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ตั้ง | รหัสถัง | ปีที่ผลิต | ถังดับเพลิง | สภาพที่ตรวจพบ | | | | ข้อชำรุด/ความผิดปกติ | การแก้ไข ->กรณีสภาพดี และไม่มีข้อผิดปกติ ให้แจ้งส่วนรวม ปกครองเพื่อส่งให้ บริษัทผู้จำหน่ายถึง ดับเพลิงตรวจสอบ |
|-------|----------------|----------|-----------|-------------|--|---|---|--|-----------------------------|---|
| | | | | | การติดตั้ง | สภาพถัง | แรงดัน | ป้าย | | |
| | | | | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวาง เข้าถึงได้สะดวก | - ถังไม่เป็นสนิมหรือร่อน - สายฉีดไม่แตกชำรุด | - คันบีบไม่ชำรุด - มีสลักพร้อมขีดเพื่อ | - เข็มต้องชี้ อยู่ในช่อง สีเขียว | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน | |
| 1 | 124 | cy-DL-42 | | | / | / | / | / | / | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = นำไปเปลี่ยนถังใหม่ที่มีแผนกผลิต เพื่ออัปเดตถังใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1.ประเภทผงเคมีแห้ง

1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมขีดลีดบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมขีดลีดของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูสลิดหรือขาด

1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด สายสายมีจุดยางปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน

1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องชี้อยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มชี้ในช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

1.4 ตรวจสอบการแข็งตัวของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกก้นถังเฉียงอย่างช้าๆ สังเกตผงเคมีจะไหลออกมาถึงหัวถังด้วยเม็ดทราย ตรวจสอบทุก 6 เดือน

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมขีดลีดบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมขีดลีดของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูสลิดหรือขาด

2.2 ตรวจสอบสภาพสาย : ด้านจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ด้านจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด

2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาซึ่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักรวมของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE


วันที่ 15 ๑๖.๑. ๖๗

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------|--|----------------|--|
| แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง 3-FO-SF-SF-00-054 (REV.00) | | | | ประจำเดือน <u>พ.ค.</u> | | พ.ศ. <u>67</u> | |
| สถานที่/พื้นที่ | | แผนก | | ส่วน | | | |
| ผู้ตรวจสอบ | | บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่ตรวจ <u>15 พ.ค. 67</u> | | | | | |

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี อุปกรณ์สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ และให้ทำเครื่องหมาย ✗ ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด

2. กรณีพบการชำรุด/ผิดปกติ ให้ระบุรายละเอียดในช่อง "ข้อชำรุด/ความผิดปกติ" และทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ช่อง "การแก้ไข"

C. ถังดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ขนาด 10 ปอนด์

| ลำดับ | ตำแหน่งที่ตั้ง | รหัสถัง | ปีที่ทำ Hydro. Test ครั้งล่าสุด (Hydro. Test ทุก 5 ปี) | สภาพที่ตรวจพบ | | | | ข้อชำรุด/ความผิดปกติ | การแก้ไข (หมายเหตุ (1)) | |
|-------|---|-----------|--|---|--|---|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| | | | | การติดตั้ง | สภาพถัง | น้ำหนัก*** | ป้าย | | | |
| |  | | | - เห็นได้ชัดเจน - ไม่มีสิ่งกีดขวางเข้าถึงได้สะดวก - กรณีติดตั้งแบบแขวน : จุดแขวนมั่นคงแข็งแรง | - ถังไม่เป็นสนิม - ไม่บุกร่อน - สายฉีด, ด้ามจับ และกระบอกฉีด ไม่แตกชำรุด | - คันบีบไม่ชำรุด - มีสลักพร้อมซีลติด | อยู่ในช่วง 10.6 - 11.8 kg | - ไม่ชำรุด มองเห็นชัดเจน | | |
| 1 | Crane | EE-009 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 2 | Entrypulpit | EB-209 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 3 | " | ED-205 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 4 | " | EO-0002 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 5 | " | PD-206 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 6 | cpl | PD2-SC-04 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 7 | " | PD-215 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 8 | Meeting | FA-01 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 9 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 10 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 11 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 12 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 13 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 14 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 15 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 16 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 17 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 18 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 19 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 20 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 21 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 22 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 23 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 24 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |
| 25 | | | | | | | | | | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 |

หมายเหตุ : (1) การแก้ไข

1 = นำไปเปลี่ยนใหม่ที่แผนกพัสดุ เพื่อจัดส่งคืนใหม่หรือซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

2 = อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถัง โดยบริษัทผู้จำหน่ายถังดับเพลิง

3 = ดำเนินการแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานเอง

หมายเหตุ : (2) การตรวจสอบ

1.ประเภทหมวกเคมีแห้ง

1.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลครอบบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูหรือร้าวขาด

1.2 ตรวจสอบสภาพสาย : สายต้องไม่แตก ฉีกขาดหรือชำรุด ปลายเป็นรอยฉีกขาดปิดเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอมเข้าไปอุดตัน

1.3 ตรวจสอบเกจวัดความดัน : เข็มต้องอยู่ในช่องสีเขียวเท่านั้น ถ้าเข็มขึ้นช่องสีแดง Recharge / Over Charge ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

1.4 ตรวจสอบการแข็งตัวของสารเคมี เฉพาะถังขนาด 10 ปอนด์ : วางถังกับพื้นจากนั้นจับที่คอถัง ทำการยกขึ้นดูถังแข็งอย่างช้าๆ สังเกตถังจะมีรอยแตกลายหรือร้าวแตก ตรวจสอบทุก 6 เดือน

2.ประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

2.1 ตรวจสอบสลักพร้อมซีลครอบบริเวณคันบีบ : ให้ดูสลักพร้อมซีลของถังดับเพลิงต้องมีสภาพไม่หลุดออกจากรูหรือร้าวขาด

2.2 ตรวจสอบสภาพสาย ด้ามจับและกระบอกฉีด : สภาพสายฉีด, ด้ามจับและกระบอกฉีดต้องอยู่ในสภาพที่ไม่แตก, ชำรุดหรือเป็นรอยฉีกขาด

*** 2.3 ตรวจสอบน้ำหนักของถังด้วยตาชั่งแบบแขวน : ถังขนาด 10 ปอนด์น้ำหนักรวมของถังและก๊าซ CO₂ อยู่ที่ช่วง 10.6 - 11.8 กิโลกรัม หากน้อยกว่า 10.6 กก. ให้ส่งไปที่แผนกพัสดุ เพื่อส่งบรรจุใหม่

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE.....

วันที่ 15 / พ.ค. / 67



NS-SUS

แบบฟอร์มการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง

ประจำเดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๗

สถานที่/พื้นที่

แผนก

ส่วน

ชื่อผู้ตรวจ

บริษัท NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd. วันที่เดือนปี ที่ตรวจ

15.พ.ค. ๖๗

1. ในช่อง "สภาพที่ตรวจพบ" ให้ใส่เครื่องหมาย (/) ในกรณีที่อยู่ในสภาพดี-ปกติ-มีอยู่-พร้อมใช้งาน
และใส่เครื่องหมาย (X) ในกรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน
2. กรณีที่อยู่ในสภาพชำรุด-ผิดปกติ-ไม่มี-ไม่พร้อมใช้งาน ให้ลงรายละเอียดข้อบกพร่องในช่อง "ข้อชำรุด/บกพร่อง"
และใส่เครื่องหมาย (/) ลงใน ☐ ของช่อง "การแก้ไข"

| ลำดับ | หัวจ่ายน้ำดับเพลิง | | สภาพที่ตรวจพบ | | | | | ข้อชำรุด/บกพร่อง | การแก้ไข |
|-------|--------------------|-----------|---------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|------------------|----------|
| | ตำแหน่งติดตั้ง | หมายเลข | สภาพหัวจ่าย | ฝาปิด | ซีลยาง | การทดสอบ การไหลของน้ำ | ป้าย สัญลักษณ์ | | |
| 1 | Scy | FH-Scy-01 | / | / | / | / | / | | |
| 2 | h | FH-Scy-05 | / | / | / | / | / | | |
| 3 | RCL | RCL-01 | / | / | / | / | / | | |
| 4 | lcy | lcy-01 | / | / | / | / | / | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : การแก้ไข

ดำเนินการแก้ไขได้เอง หรือทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว

อยู่ระหว่างการซ่อมแซม หรือแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อผู้ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ NPC&SE

วันที่

15.พ.ค. ๖๗

7.3 ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : ชั้นที่ 5051 ศูนย์นิคมอุตสาหกรรม A-15 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11000 โทรศัพท์ : 0-2256-8111 โทรสาร : 0-2256-8338
BANGKOK OFFICE : 555/1 Energy Complex, Building A, 15th Floor, Vibhavadi Rangsit Road, Chaitanya, Bangkok 11000, Thailand Tel : +66(0) 2256-8111 Fax : +66(0) 2256-8338



ตารางการเข้าตรวจพื้นที่ บริษัท NS-Siam United Steel Co., Ltd (Plant 2)

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

| ว / ค / ป | พื้นที่ | เวลาเข้า | เวลาออก | ผู้เข้าตรวจ | เจ้าของพื้นที่ | ผลการตรวจ | หมายเหตุ |
|-----------|---------|----------|---------|-------------|----------------|-----------|----------|
| 02/5/2567 | Gate 1 | 22.45 | 22.50 | | | | ปกติ |
| 06/5/2567 | Gate 1 | 22.05 | 22.10 | | | | ปกติ |
| 10/5/2567 | Gate 1 | 00.21 | 00.23 | | | | ปกติ |
| 14/5/2567 | Gate 1 | 22.15 | 22.20 | | | | ปกติ |
| 18/5/2567 | Gate 1 | 22.10 | 22.15 | | | | ปกติ |
| 22/5/2567 | Gate 1 | 22.46 | 22.48 | | | | ปกติ |
| 26/5/2567 | Gate 1 | 22.19 | 22.15 | | | | ปกติ |
| 30/5/2567 | Gate 1 | 22.19 | 22.15 | | | | ปกติ |

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบ

หน้า () การ

เอกสารแนบที่ 2.42

รายงานการตรวจสอบระบบดับเพลิง
Takachiho Fire Security & Services (Thailand) Ltd.